

OPINIA Nr: Ursus nr rej KOS 18MJ

z dnia: 2021/02/25

Wykonawca opinii : inż. Marek Nawalaniec

Właściciel: I.R.Ś. w Olsztynie Rybacki Zakład Doświadczalny w Zatorze

Adres: ul. Jana Pawła II 9/A, 32-640 Zator

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] II-2021

Marka: URSUS

Model pojazdu: 4512 5.7t

Wersja: 4512

Nr rejestracyjny: KOS 18MJ

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 0136805

Nr INFO-EKSPERT

149-00006

Data pierwszej rejestracji

2006/09/11

Data ważności badania technicznego

2021/08/19

Okres eksploatacji pojazdu (06/09/11-21/02/25)

173 mies.

Rodzaj kabiny

krótka

Rozstaw osi

2223 mm

Oznaczenie silnika

4390

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

3865 ccm / 44kW (60KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.06-2006.01)**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu
- 2 Błotniki kół przednich
- 3 Dach regulowany mechanicznie
- 4 Kabina ogrzewana i wentylowana
- 5 Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny
- 6 Narzędzia kpl.
- 7 Obciążniki przednie 4x25kg
- 8 Rama z przednim zaczepem

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Reflektor roboczy na błotniku
- 10 Spryskiwacz szyby przedniej
- 11 Szyba tylna otwierana
- 12 Układ kierowniczy hydrostatyczny
- 13 Zaczep rolniczy wychyłny
- 14 Zaczep transportowy górny
- 15 Zbiornik paliwa 80l

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (177 mies.)

20 610 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

284 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE

- 626 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-3,0 - 626

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. przyjęto korektę ze względu na stan utrzymania i dbałość - ogólny stan techniczny ciągnika poniżej odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji, uszkodzenia poszycia siedziska fotela w kabinie, zabrudzenia wykładziny odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20300 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Ursus nr rej KOS 18MJ

z dnia: 2021/02/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] II-2021

Marka: URSUS

Model pojazdu: 4512 5.7t

Wersja: 4512

Nr rejestracyjny: KOS 18MJ

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy







URSUS, C, 4512

ciągnik rolniczy, kołowy
3865 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2006
VIN	0136805
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	3 286 mtg

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	48
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	1
Liczba miejsc siedzących	1
Masa własna pojazdu	3013 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	12000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	1500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	5700 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	49 kN

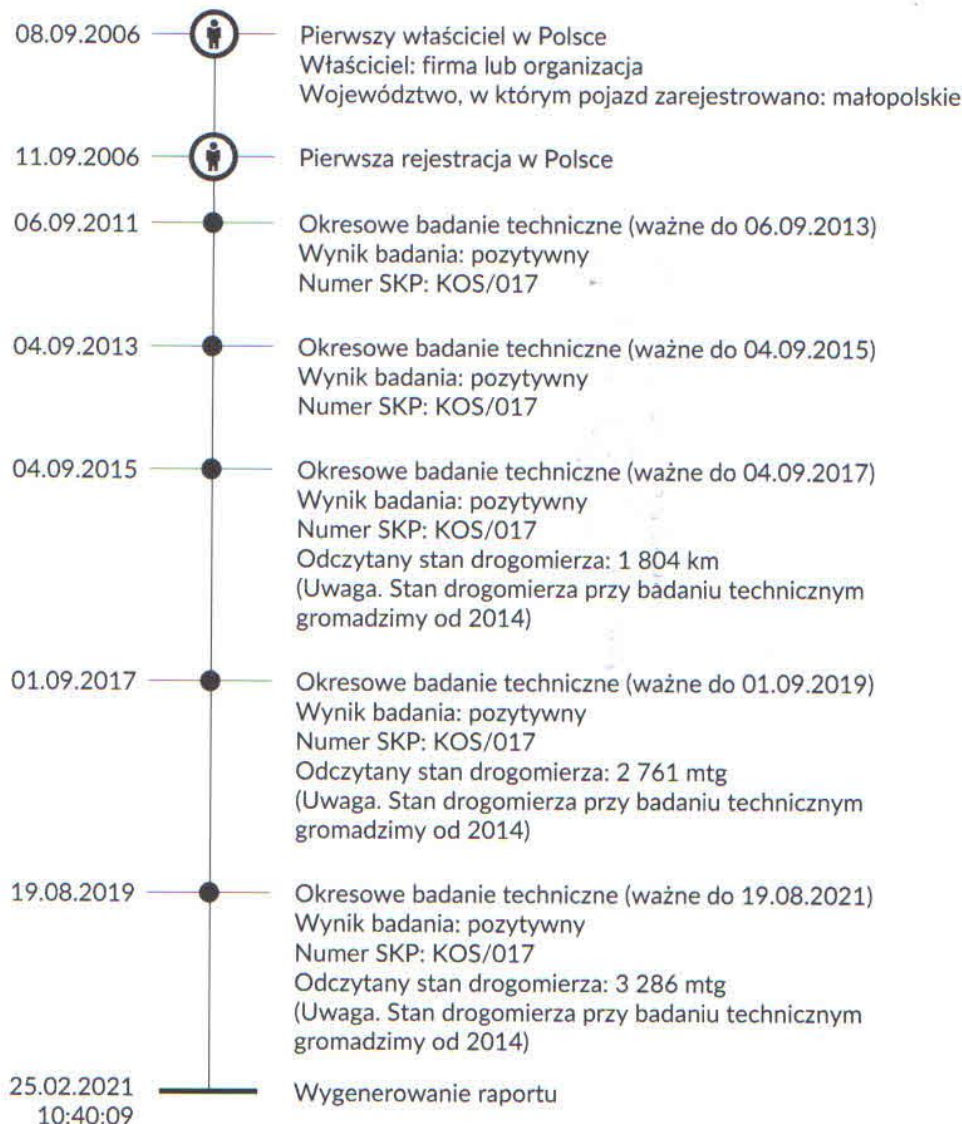
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	21.09.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	TD-3k-441/75/05
Kategoria	T
Wersja	EKCR5314
Wariant	4512
Typ	C

3. Oś czasu

2006  Rok produkcji



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **10.09.2021**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **3 286 mtg**
Liczba właścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).