

OPINIA Nr: Ursus 2812 nr rej KOS 72MF

z dnia: 2021/02/25

Wykonawca opinii : inż. Marek Nawalaniec

Właściciel: I.R.Ś. w Olsztynie Rybacki Zakład Doświadczalny Zator

Adres: Plac Kościuszki 5, 32-640 Zator

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] II-2021

Marka: URSUS	Model pojazdu: 2812 3.2t	
Wersja: KSM	Nr rejestracyjny: KOS 72MF	Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy		VIN: 0135726

Nr INFO-EKSPERT	149-00059
Data pierwszej rejestracji	2005/10/17
Okres eksploatacji pojazdu (05/10/17-21/02/25)	184 mies.
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / KSM
Rozstaw osi	1930 mm
Oznaczenie silnika	3250
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2502 ccm / 28kW (38KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.06-2006.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	8	Spryskiwacz szyby przedniej
2	Błotniki kół przednich	9	Szyba tylna otwierana
3	Dach regulowany mechanicznie	10	Układ kierowniczy hydrostatyczny
4	Kabina ogrzewana i wentylowana	11	Zaczep rolniczy wychylny
5		12	Zaczep transportowy górny
6	Narzędzia kpl.	13	Zbiornik paliwa 58l
7	Rama z przednim zaczepem		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (189 mies.)	17 480 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	279 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 587 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 887

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

stwierdzono brak aktualnego badania technicznego ciągnika

Ogólny stan techniczny

-3,9

- 700

stwierdzono niesprawny układ hamulcowy (hamulec do regulacji lub wymiana okładzin w bębnach hamulcowych)

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
16200 PLN**

(słownie: szesnaście tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do opinii nr: Ursus 2812 nr rej KOS 72MF

z dnia: 2021/02/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] II-2021

Marka: URSUS

Model pojazdu: 2812 3.2t

Wersja: KSM

Nr rejestracyjny: KOS 72MF

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy





URSUS, 281, 2812

ciągnik rolniczy, kołowy
2502 cm³, olej napędowy

Rok produkcji 2005
VIN 0135726
Polisa OC aktualna
Badanie techniczne brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza 2 699 mtg

1. Dane techniczne

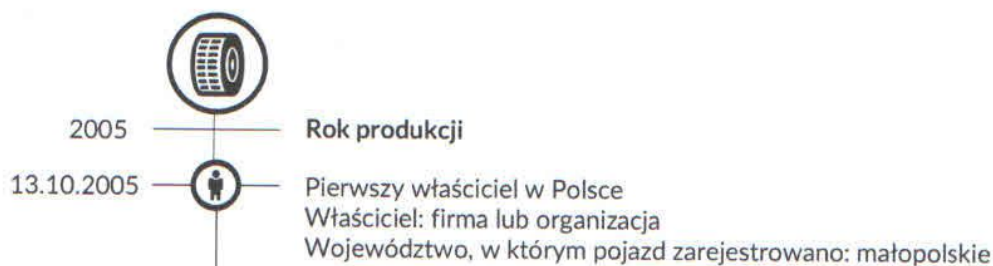
Moc silnika (kW) 28
Paliwo olej napędowy
Liczba miejsc ogółem 1
Liczba miejsc siedzących 1
Masa własna pojazdu 2250 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem 7500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca 1500 kg
Dopuszczalna masa całkowita 3160 kg
Liczba osi 2

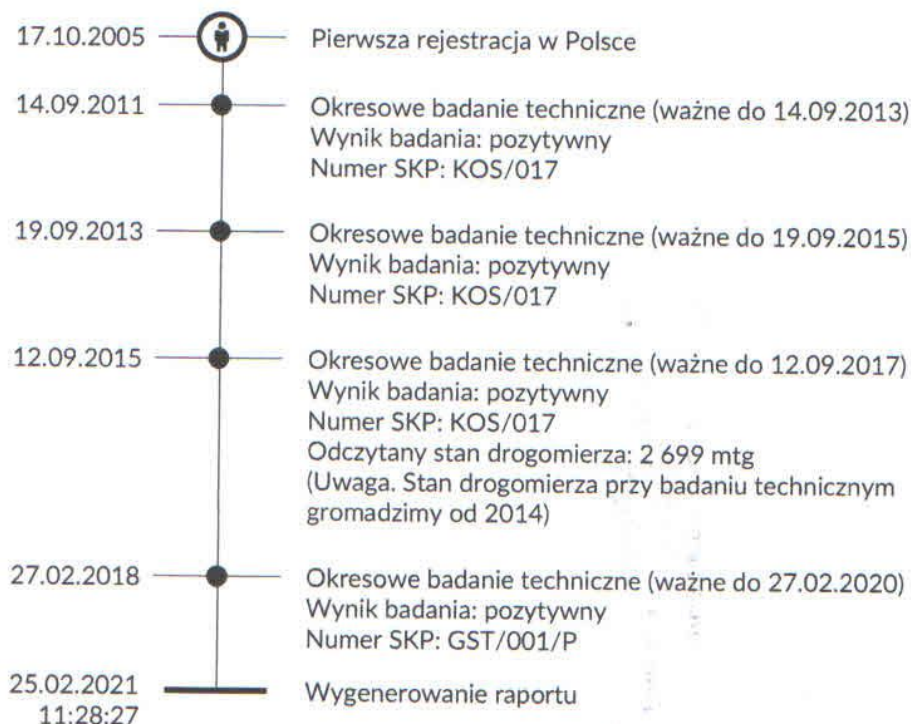
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 19.10.2005
Typ dokumentu Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Świadectwo homologacji

Numer PL*0837*00
Kategoria T
Wariant 2812
Typ 281

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 1

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	16.10.2021
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	2 699 mtg
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).